

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.11~15

보수 이력	
기초 균열	보수(11, 9회반기)
신구 균열	보수(11, 9회반기)
보수부 역재굴	보수(12, 9회반기)
보수(기) 보수	보수(12, 9회반기)
보수(008, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(008, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(008, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

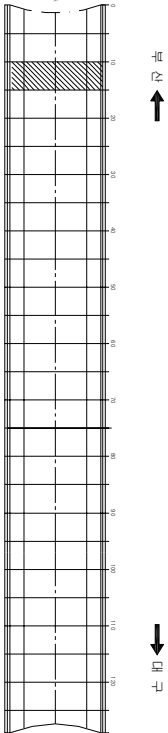
손상 현황 표

번호	(신(N) 구(P))	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	P	관통구 당개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
2	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
3	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
4	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	관통구 당개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
6	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
7	P	보수부 역재굴(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	N	양상 균열	-	2.5	0.9	2.25	m ²	1	b	2.25	
9	P	보수부 역재굴(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	P	보수부 역재굴(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	N	황간열	0.5	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
12	N	황간열	0.5	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
13	N	중간열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
14	P	보수부 역재굴(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	N	중간열	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
16	N	양상 균열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
17	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
18	P	보수부 역재굴(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
19	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
20	N	황간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
21	N	양상 균열	-	4.0	1.5	6.00	m ²	1	b	6.00	
22	P	관통구 당개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
23	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
24	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
25	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
26	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
27	N	벽박	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	c	0.03	
28	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
29	P	관통구 당개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
30	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
31	N	단열 균열	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
32	P	관통구 당개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
33	N	균열	0.2	6.0	-	6.00	m	1	-	6.00	
34	N	스폴링	-	0.6	0.2	0.12	m ³	1	-	0.12	
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

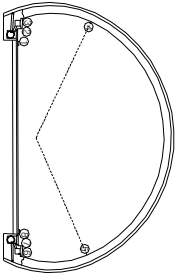
주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN



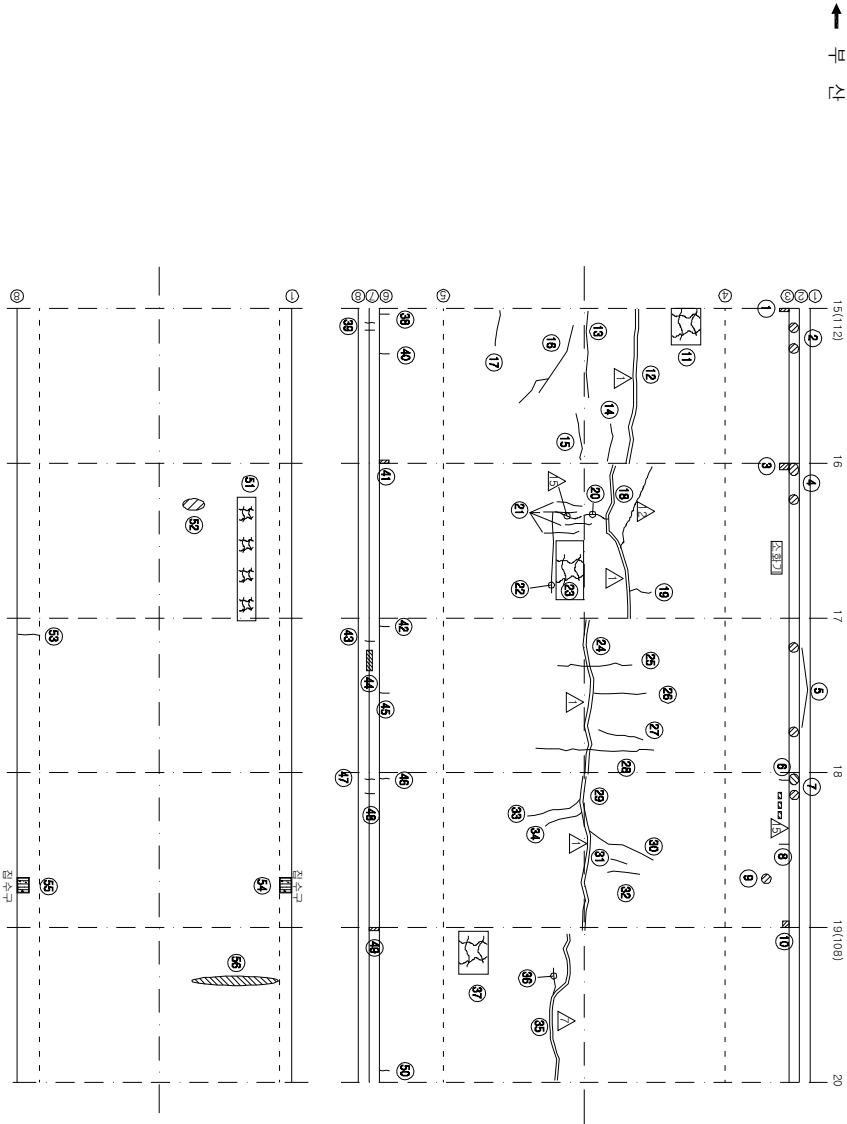
SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	003

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.16~20

보수 이력	
기초 관월	보수(11, 9회방기)
신구 관월	보수(11, 9회방기)
보수(보수)관월	보수(12, 9회방기)
보수(기)보수	보수(12, 9회방기)
보수(008, 9회방기)	보수(13, 9회방기)
보수(008, 9회방기)	보수(13, 9회방기)
보수(008, 9회방기)	보수(14, 9회방기)
보수(008, 9회방기)	보수(14, 9회방기)
보수(10, 9회방기)	보수(15, 9회방기)
보수(10, 9회방기)	보수(15, 9회방기)



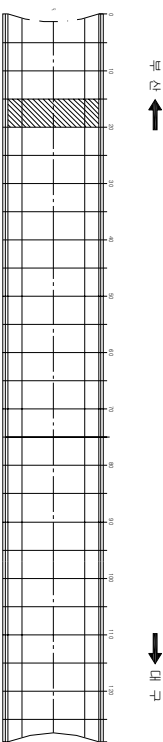
손상 현황 표

번호	(신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결과		손상 비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대	물량	
43	N	관월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
44	N	파손	-	1.0	0.2	0.20	m	1	-	0.20	
45	N	관월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	G	0.30	
46	N	관월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	G	0.30	
47	N	관월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
48	N	관월	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
49	N	박락	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03	
50	N	관월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	G	0.30	
51	N	양상관월	-	8.0	1.0	8.00	m	1	-	8.00	
52	N	스플링	-	0.3	0.2	0.06	m	1	-	0.06	
53	N	관월	0.3	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
54	N	점수구 토사탈락	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.25
55	N	점수구 토사탈락	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.22
56	P	스플링	-	3.0	0.2	0.60	m	1	-	0.60	
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											

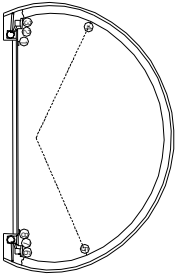
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관월의 폭은 「mm」임

주: 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관월의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	004

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.21~25

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1, 4.10)
신 구 규 정	보수(1.1, 4.10)
보수부위별구분	보수(1.2, 4.10)
보수(가)보수	보수(1.3, 4.10)
보수(0.5, 4.10)	보수(1.3, 4.10)
보수(0.8, 4.10)	보수(1.4, 4.10)
보수(1.0, 4.10)	보수(1.5, 4.10)
보수(1.0, 4.10)	보수(1.5, 4.10)

손상 현황 표

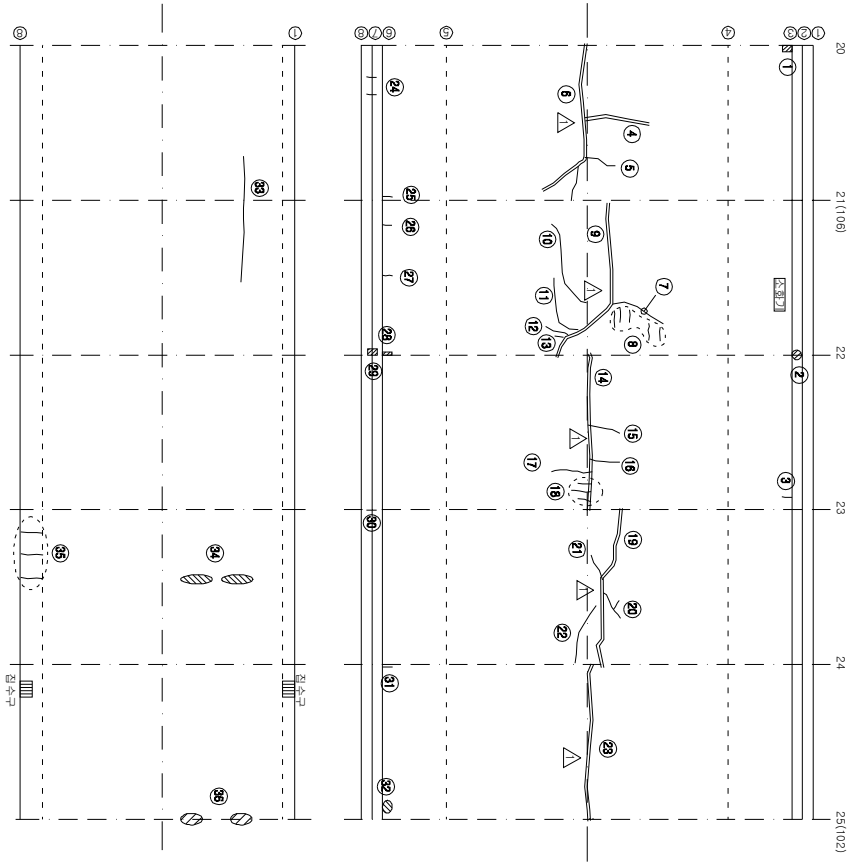
번호	(신(N) 구(P))	손상내용	손상현황					결함		비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대		물량
1	N	벽면	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c	0.06	
2	P	관통구 입계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	c	1.00	
3	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
4	P	보수부 제균열(충)	0.5	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
5	P	균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
6	P	보수부 제균열(충)	0.7	10.0	-	10.00	m	1	c	10.00	
7	P	균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
8	N	충격	0.2	0.3	-	0.30	m	5	b	1.50	
9	P	보수부 제균열(충)	0.7	10.0	-	10.00	m	1	c	10.00	
10	N	충격	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
11	N	충격	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
12	N	충격	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
13	N	충격	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
14	P	보수부 제균열(충)	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
15	P	균열	0.5	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
16	N	충격	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
17	N	충격	0.3	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80	
18	N	충격	0.3	1.0	-	1.00	m	3	c	3.00	
19	P	보수부 제균열(충)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
20	P	충격	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
21	N	충격	0.5	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
22	N	충격	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
23	P	보수부 제균열(충)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
24	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	
25	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
26	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
27	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
28	N	벽면	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03	
29	N	벽면	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c	0.06	
30	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
31	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
32	P	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	2	c	2.00	
33	N	균열	0.2	10.0	-	10.00	m	1	c	10.00	
34	P	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	2	c	0.06	
35	N	균열	0.3	0.6	-	0.60	m	3	c	1.80	
36	N	스플링	-	3.0	0.2	0.60	m ²	2	c	1.20	
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

← 부산

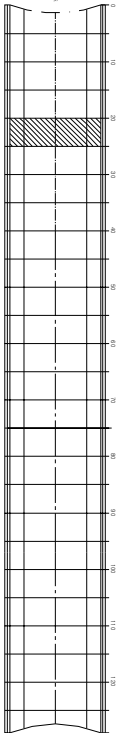
대구 →



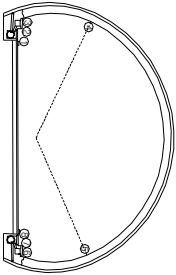
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부안고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

도면번호 005

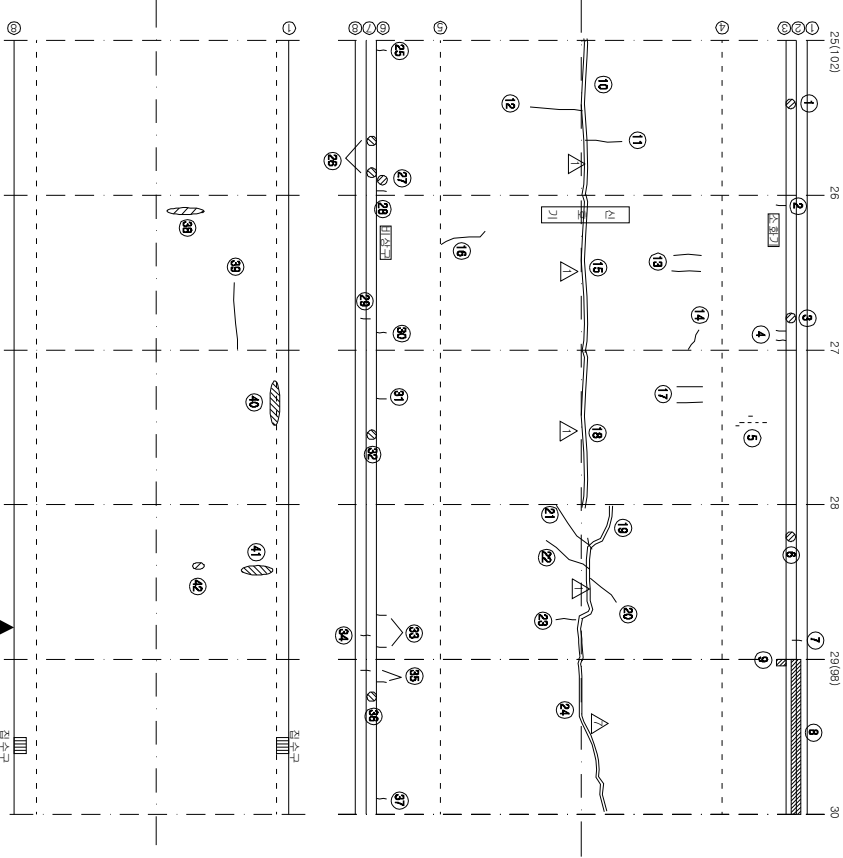
ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.26~30

보수 이력	
기 준 관 열	보수(11, 9회방기)
신 구 관 열	보수(11, 9회방기)
보수부위제거열	보수(12, 9회방기)
보수(기)모식	보수(12, 9회방기)
보수(005, 9회방기)	보수(13, 9회방기)
보수(008, 9회방기)	보수(14, 9회방기)
보수(010, 9회방기)	보수(15, 9회방기)
보수(10, 9회방기)	보수(15, 9회방기)
보수(15, 9회방기)	

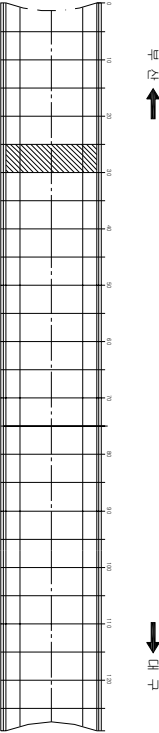
손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함	손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
1	P		관통구 당개 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
2	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
3	N		관통구 당개 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
4	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c 0.60
5	N		타일 관열	-	-	1.00	EA	7	-	7.00
6	P		관통구 당개 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
7	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
8	N		벽면	-	10.0	0.3	3.00	m ²	1	- 3.00
9	N		벽면	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c 0.06
10	P		보수부 제거열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
11	P		관열	0.5	1.0	-	1.00	m	1	c 1.00
12	P		관열	0.5	1.0	-	1.00	m	1	c 1.00
13	N		관열	0.3	0.8	-	0.80	m	2	c 1.60
14	N		중관열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c 0.80
15	P		보수부 제거열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
16	N		관열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c 2.00
17	N		관열	0.3	0.7	-	0.70	m	2	c 1.40
18	P		보수부 제거열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
19	P		보수부 제거열(중)	0.5	10.00	-	10.00	m	1	c 10.00
20	N		관열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c 1.00
21	P		관열	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c 3.00
22	N		관열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	c 0.50
23	N		관열	0.4	0.6	-	0.60	m	1	c 0.60
24	P		보수부 제거열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
25	N		관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
26	P		관통구 당개 파손	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
27	N		타일 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
28	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
29	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	- 0.30
30	N		관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
31	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
32	P		관통구 당개 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
33	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c 0.60
34	N		관열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	- 0.30
35	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c 0.60
36	P		관통구 당개 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
37	N		관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
38	N		스프링	-	0.6	0.1	0.06	m ²	1	- 0.06
39	N		관열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	- 3.00
40	P		스프링	-	1.0	0.1	0.10	m ²	1	- 0.10
41	P		스프링	-	1.0	0.1	0.10	m ²	1	- 0.10
42	N		스프링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	- 0.02

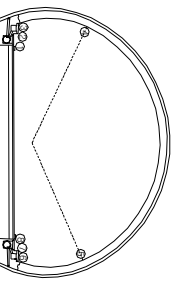
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임



KEY PLAN



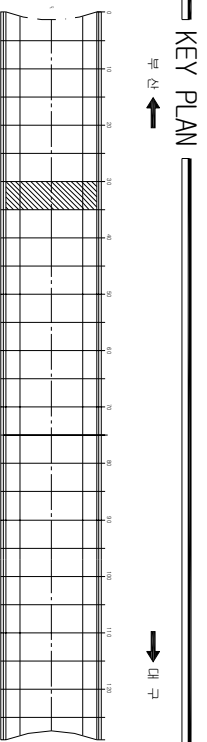
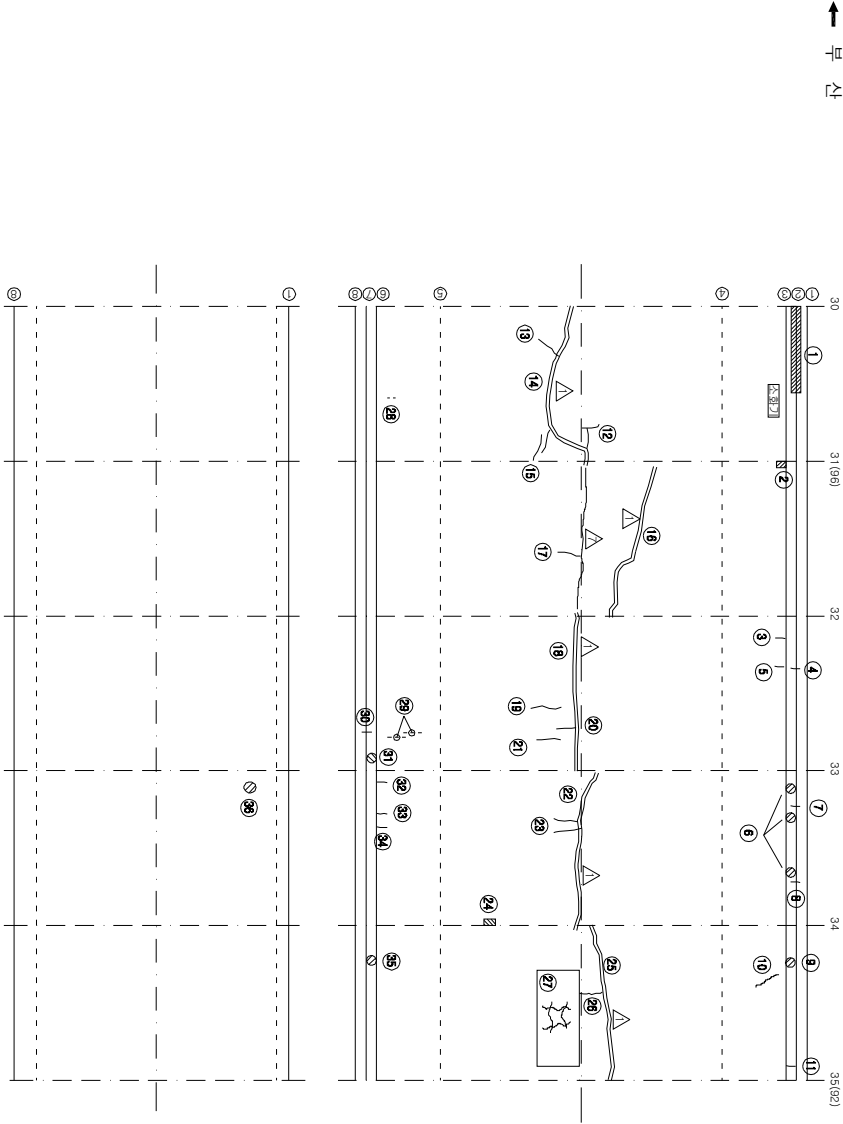
SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	006

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.31~35

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.2. 일반기)
보수(보수)보수	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.6. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.7. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.8. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.9. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(2.0. 일반기)



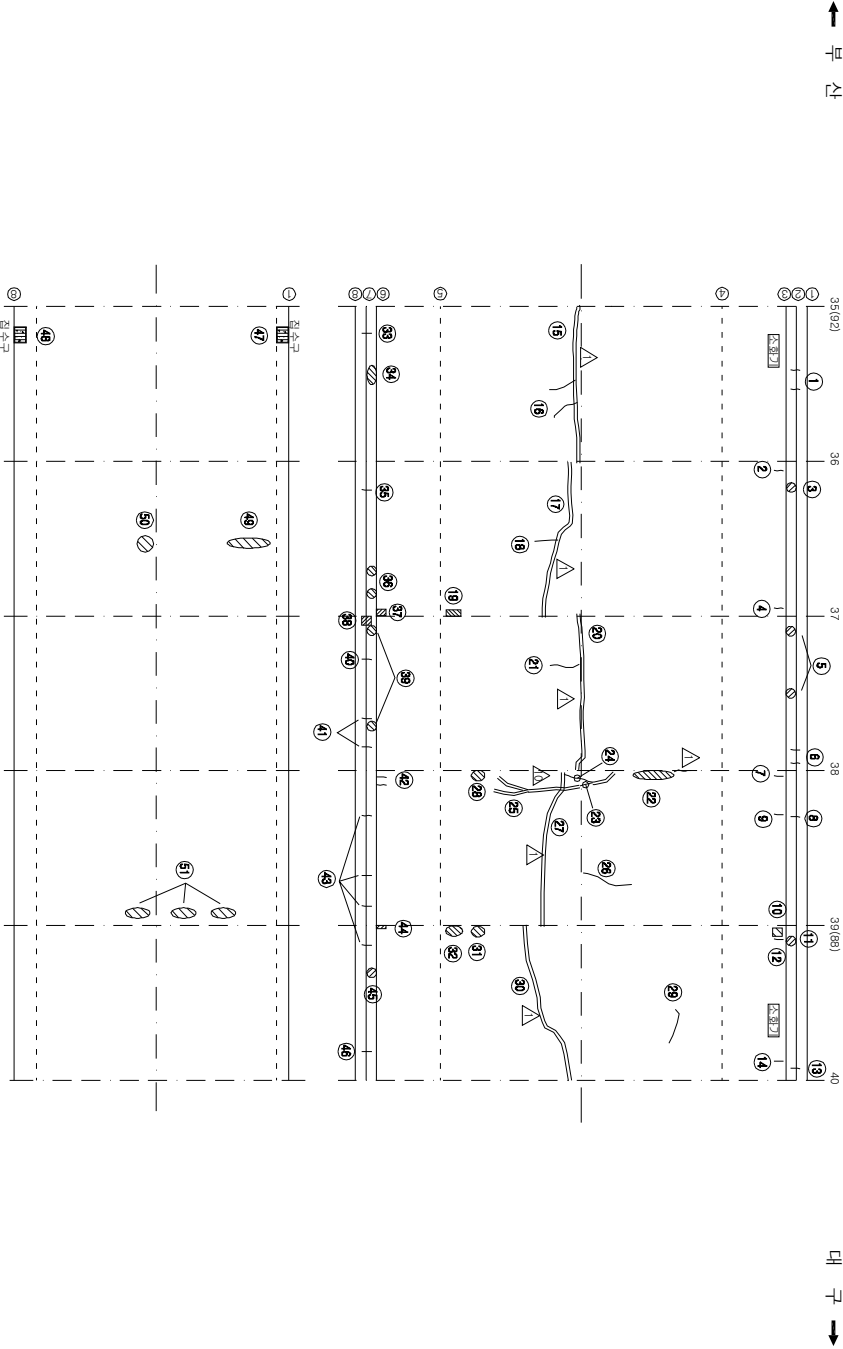
순 상 현 황 표									
번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황				결함		
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대 량
1	N	벽면	-	5.0	0.3	1.50	m ²	1	- 1.50
2	N	벽면	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c 0.06
3	N	간열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
4	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	- 0.30
5	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
6	P	공동구 입개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	- 3.00
7	N	간열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	- 0.30
8	N	간열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	- 0.30
9	N	공동구 입개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	- 1.00
10	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	6	- 6.00
11	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	- 0.30
12	N	중첩간열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c 2.00
13	N	중첩간열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c 0.60
14	P	보수부 제간열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
15	N	중첩간열	0.3	1.0	-	1.00	m	2	c 2.00
16	P	중첩간열	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
17	N	중첩간열	0.4	1.2	-	1.20	m	1	c 1.20
18	P	보수부 제간열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
19	N	중첩간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c 1.20
20	N	중첩간열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c 0.60
21	N	중첩간열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c 0.80
22	P	보수부 제간열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
23	N	중첩간열	0.4	1.0	-	1.00	m	2	c 2.00
24	N	물음	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c 0.02
25	P	보수부 제간열(중)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
26	N	중첩간열	0.3	0.7	-	0.70	m	1	c 0.70
27	N	양상간열	-	5.0	1.0	5.00	m ²	1	b 5.00
28	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	- 2.00
29	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	6	- 6.00
30	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	- 0.30
31	P	공동구 입개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	- 1.00
32	N	간열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
33	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
34	N	간열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b 0.30
35	N	공동구 입개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	- 1.00
36	N	스프링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	- 0.02
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

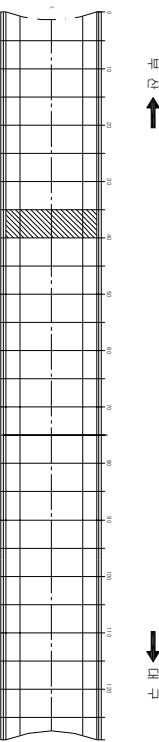
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	007

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.36~40

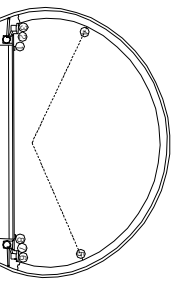
보수 이력	
기 준 관 열	보수(1.1. 해방기)
신 구 관 열	보수(1.2. 해방기)
보수부위제거열	보수(1.2. 해방기)
보수(가)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.5. 해방기)	보수(1.5. 해방기)



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황						결함		비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대	손상	
1	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
2	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
6	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
7	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
8	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
9	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
10	P		타일 탈락	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
11	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
12	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
13	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
14	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
15	P		보수부 제거열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
16	N		균열열	0.3	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
17	P		보수부 제거열(총)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
18	N		균열열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
19	N		물품	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
20	P		보수부 제거열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
21	N		균열열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
22	P		물품	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
23	N		균열열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
24	N		균열열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
25	P		보수부 제거열(총)	0.5	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
26	N		균열열	0.5	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
27	P		보수부 제거열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
28	P		물품	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
29	N		총관열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
30	P		보수부 제거열(총)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
31	P		물품	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02	
32	P		물품	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
33	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
34	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
35	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
36	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
37	N		벽박	-	0.3	0.2	0.06	m	1	c	0.06	
38	N		벽박	-	0.3	0.3	0.09	m	1	-	0.09	
39	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
40	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
41	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
42	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	

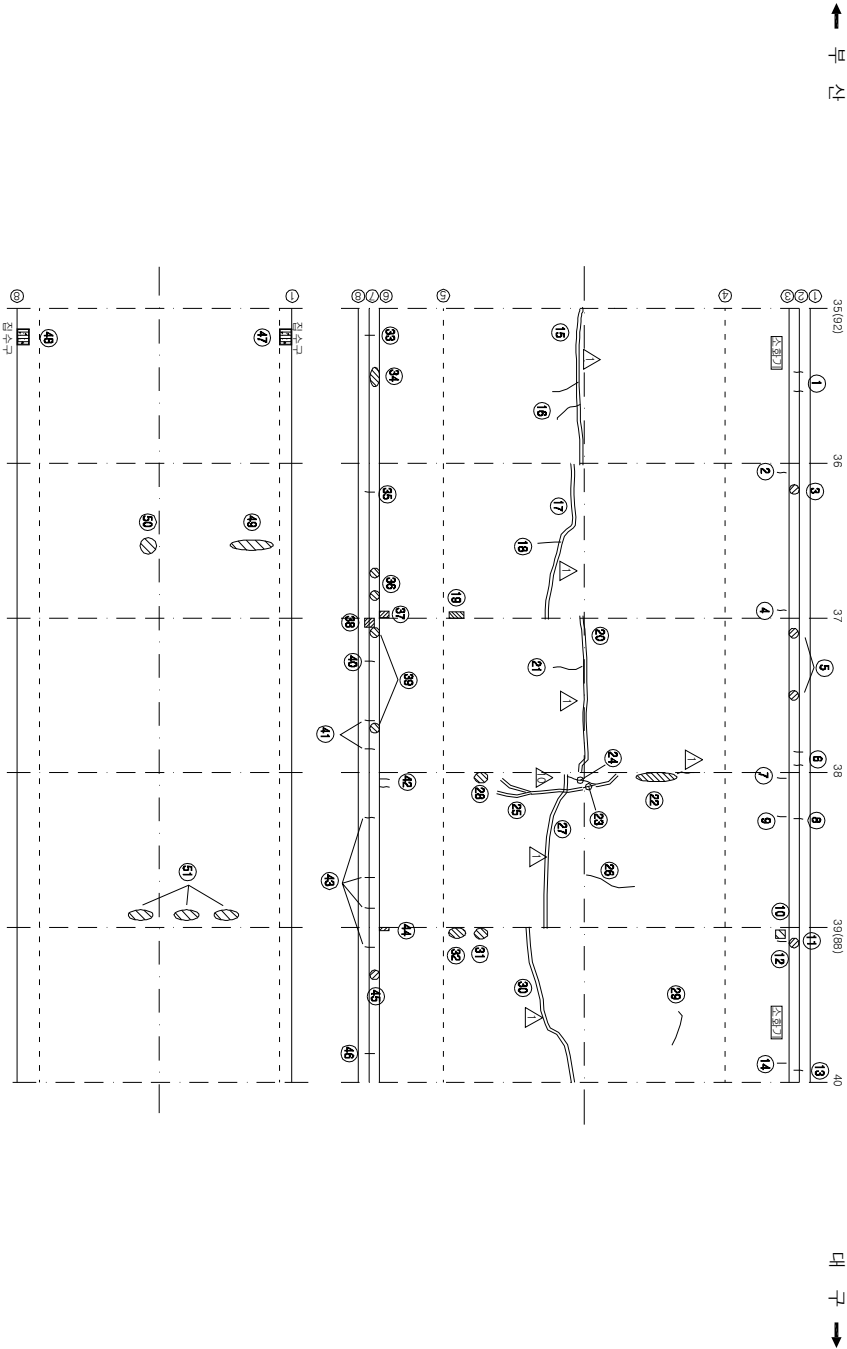
주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

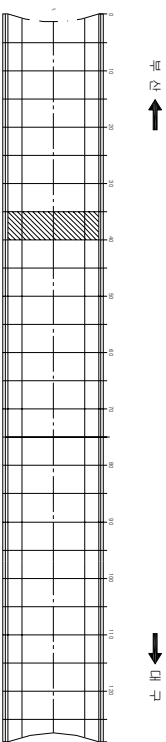
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	008

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.36~40

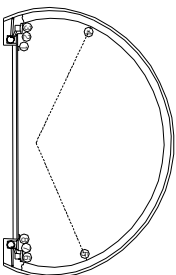
보수 이력	
기초 관형	보수(1.1. 해방기)
신구 관형	보수(1.1. 해방기)
보수부위/재료명	보수(1.2. 해방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.9. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.5. 해방기)	보수(1.5. 해방기)



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태		
43	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	4	-	1.20	
44	N	박락	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03	
45	N	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
46	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
47	N	침수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.23
48	N	침수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.20
49	N	스플링	-	1.0	0.2	0.20	m ²	1	-	0.20	
50	P	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03	
51	P	스플링	-	0.6	0.2	0.12	m ²	3	-	0.36	
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											

주) 손상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	008

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.41~45

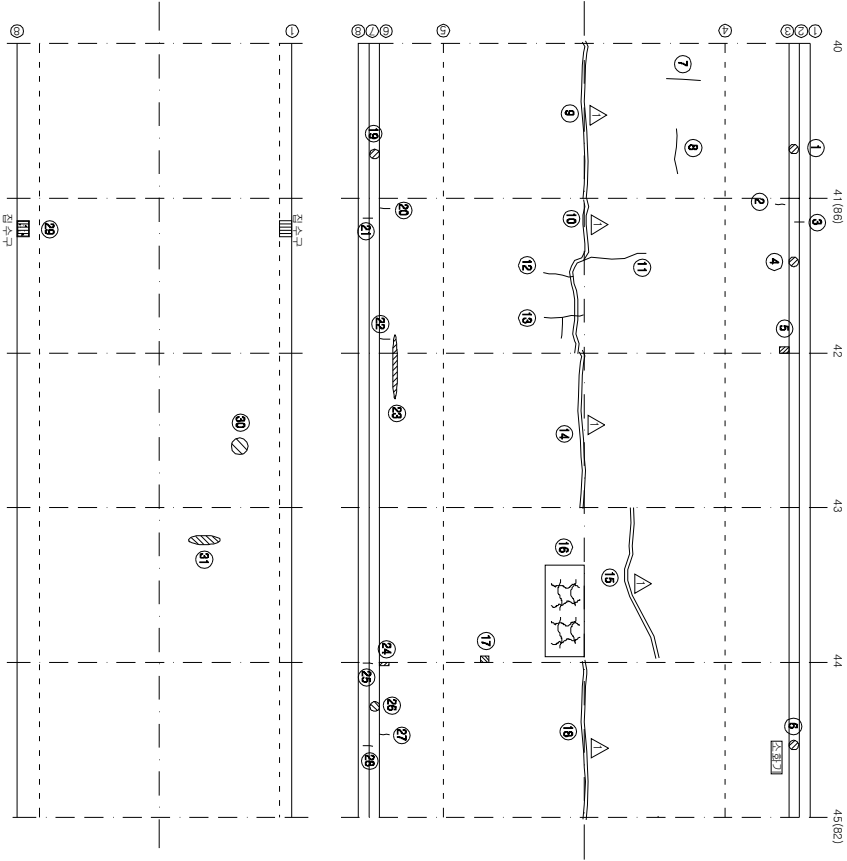
보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수부위별구분	보수(1.2. 일반기)
보수(가)보수	보수(1.2. 일반기)
보수(005. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(006. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(008. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(009. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(10. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(10. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

손상 현황 표

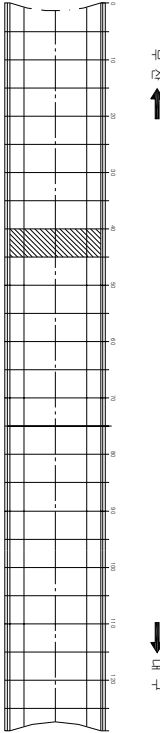
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황						결함		비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	P		관통구 양계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
4	P		관통구 양계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	N		벽면	-	0.3	0.2	0.06	m	1	c	0.06	
6	N		관통구 양계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	N		관열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
8	N		중관열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
9	P		보수부 제갈열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	P		보수부 제갈열(중)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	P		관열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
12	N		관열	0.4	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
13	N		중관열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
14	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	P		보수부 제갈열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
16	N		양상관열	-	4.0	1.2	4.80	m	1	b	4.80	
17	N		물량	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
18	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
19	N		관통구 양계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
20	N		관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
21	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
22	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
23	N		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	13	-	13.00	
24	N		벽면	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
25	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
26	P		관통구 양계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
27	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
28	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
29	N		관수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	NO.21
30	P		스폴링	-	0.3	0.2	0.06	m	1	-	0.06	
31	P		스폴링	-	2.0	0.2	0.40	m	1	-	0.40	
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관열의 폭은 「mm」임

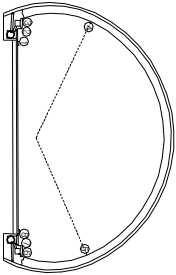
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관열의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	009

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.46~50

보수 이력	
기초 관통	보수(11, 46번기)
신구 관통	보수(11, 46번기)
보수부위/관통	보수(12, 46번기)
보수(기)보수	보수(12, 46번기)
보수(005, 46번기)	보수(13, 46번기)
보수(008, 46번기)	보수(13, 46번기)
보수(008, 46번기)	보수(14, 46번기)
보수(10, 46번기)	보수(15, 46번기)
보수(10, 46번기)	보수(15, 46번기)

손상 현황 표

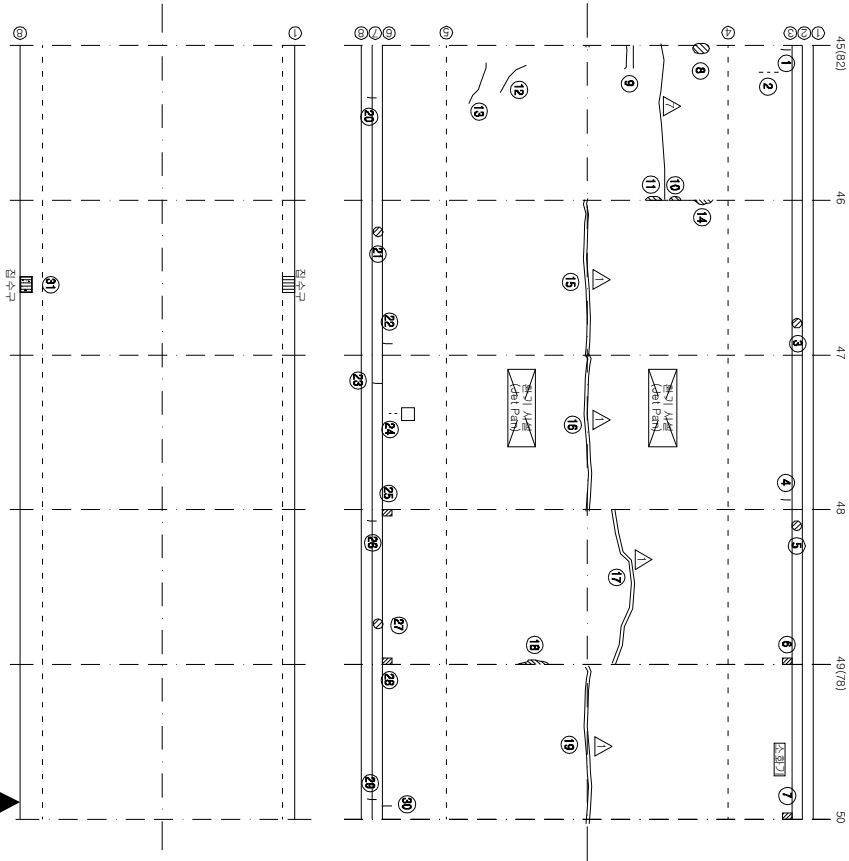
번호	(신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	터널 관열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
3	N	관통구 입구 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
4	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
5	P	관통구 입구 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
6	N	벽각	-	0.3	0.2	0.06	m	1	c	0.06
7	N	벽각	-	0.3	0.2	0.06	m	1	c	0.06
8	P	물통	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03
9	N	중간관	0.3	0.6	-	0.60	m	2	c	1.20
10	N	물통	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01
11	N	물통	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03
12	N	중간관	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
13	N	중간관	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
14	P	물통	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03
15	P	보수부 치간열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
16	P	보수부 치간열(총)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
17	P	보수부 치간열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
18	P	물통	-	0.6	0.1	0.06	m	1	c	0.06
19	P	보수부 치간열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
20	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
21	N	관통구 입구 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
22	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
23	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
24	N	터널 관열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
25	N	벽각	-	0.3	0.2	0.06	m	1	c	0.06
26	N	관열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
27	N	관통구 입구 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
28	N	벽각	-	0.3	0.2	0.06	m	1	c	0.06
29	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
30	N	관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
31	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	H0.21
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 관통의 폭은 「mm」임

← 부산

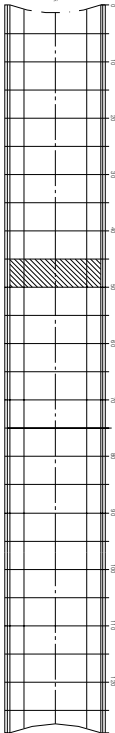
대구 →



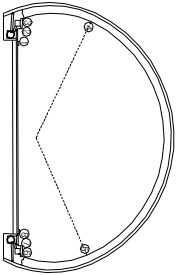
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



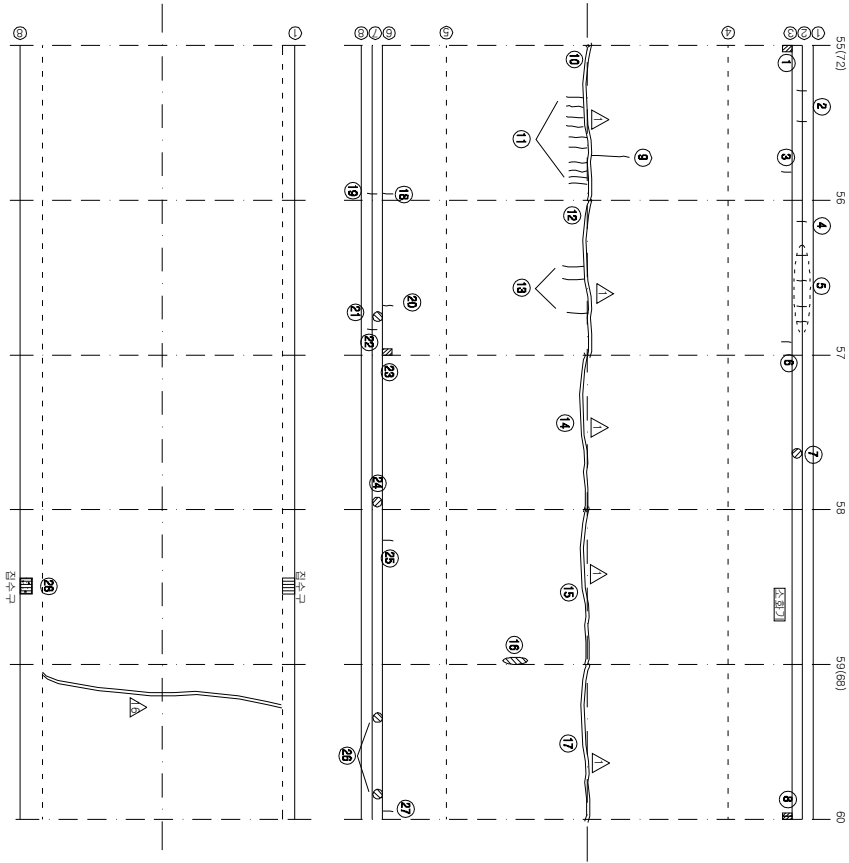
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	010

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.56~60

보수 이력	
기 준 간격	보수(1.1, 56(72))
신 구 간격	보수(1.1, 56(72))
보수부위(재검열)	보수(1.2, 56(72))
보수(가)보수	보수(1.3, 56(72))
보수(0.5, 56(72))	보수(1.4, 56(72))
보수(0.8, 56(72))	보수(1.5, 56(72))
보수(1.0, 56(72))	보수(1.5, 56(72))
보수(1.0, 56(72))	보수(1.5, 56(72))
보수(1.0, 56(72))	보수(1.5, 56(72))

← 부산

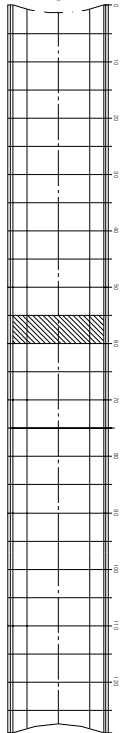
대구 →



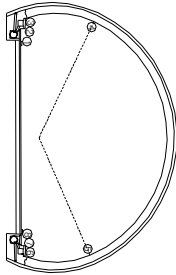
KEY PLAN

부산 ←

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함	손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대
1	N		벽면	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c
2	N		간격	0.2	0.2	-	0.20	m	2	-
3	N		간격	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c
4	N		간격	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-
5	N		간격	0.2	0.3	-	0.30	m	4	-
6	N		간격	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c
7	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-
8	N		벽면	-	0.3	0.1	0.03	m ²	2	c
9	N		형간격	0.5	1.2	-	1.20	m	1	c
10	P		보수부 재검열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c
11	N		형간격	0.2	0.8	-	0.80	m	10	b
12	P		보수부 재검열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c
13	N		형간격	0.2	0.5	-	0.50	m	3	b
14	P		보수부 재검열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c
15	P		보수부 재검열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c
16	P		물량	-	0.4	0.1	0.04	m ²	1	c
17	P		보수부 덮개 파손	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c
18	N		간격	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c
19	N		간격	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c
20	N		간격	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b
21	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-
22	N		간격	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c
23	N		벽면	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c
24	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-
25	N		간격	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c
26	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-
27	N		간격	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c
28	N		관수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-
29										-
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	012

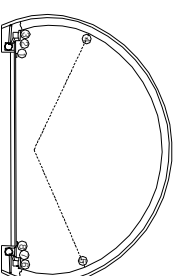
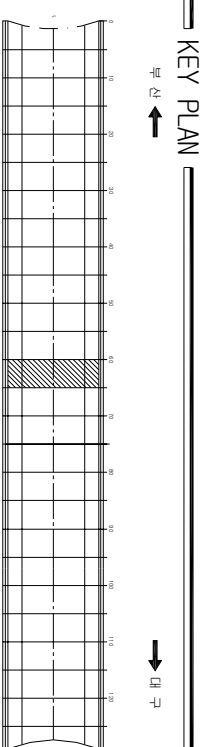
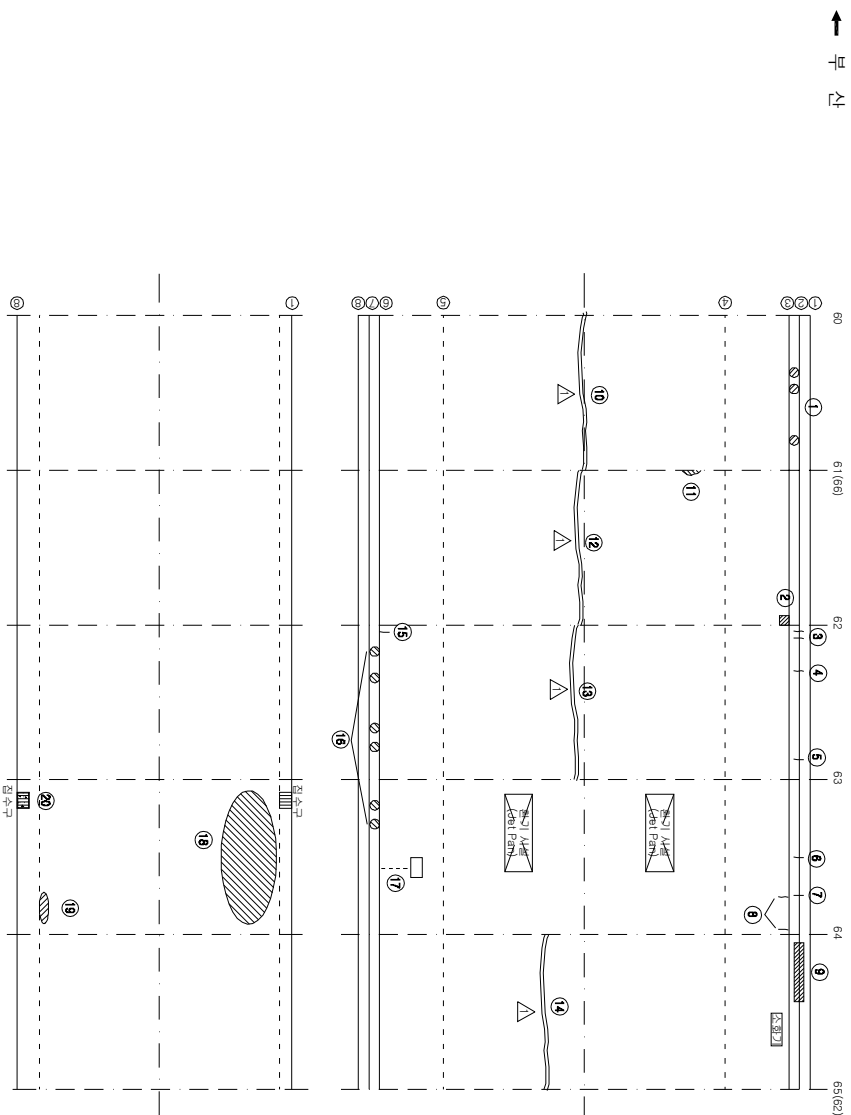
ID : 고정터널(부산) - SPAN No.61~65

모수 이름	
	모수 t1, 일반화
	모수 t1, 일반화
	모수 t1, 일반화
	모수 t2, 일반화
	모수 t2, 일반화
	모수 t2, 일반화
	모수 t3, 일반화
	모수 t3, 일반화
	모수 t3, 일반화
	모수 t4, 일반화
	모수 t4, 일반화
	모수 t5, 일반화
	모수 t5, 일반화
	모수 t5, 일반화
	모수 t6, 일반화
	모수 t6, 일반화
	모수 t6, 일반화
	모수 t7, 일반화
	모수 t7, 일반화
	모수 t7, 일반화
	모수 t8, 일반화
	모수 t8, 일반화
	모수 t8, 일반화
	모수 t9, 일반화
	모수 t9, 일반화
	모수 t9, 일반화
	모수 t10, 일반화
	모수 t10, 일반화

가
0
가
아
가

번호 구(P)	신(N)	소성내용	소성현황					결함 상대		소성 불량		비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개수	상대	물량		
1	N	관통구 옆에 비스	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00		
2	N	벽학	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c	0.06		
3	N	관열	0.2	0.3	-	0.30	■	1	-	0.30		
4	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	■	2	-	0.60		
5	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	■	1	-	0.30		
6	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	■	1	-	0.30		
7	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	■	1	-	0.30		
8	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	■	2	c	0.60		
9	N	벽학	-	2.0	0.3	0.60	m ²	1	-	0.60		
10	P	보수부 직강열(총)	0.5	9.0	-	9.00	■	1	c	9.00		
11	P	벽학	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02		
12	P	보수부 직강열(총)	0.5	9.0	-	9.00	■	1	c	9.00		
13	P	보수부 직강열(총)	0.5	9.0	-	9.00	■	1	c	9.00		
14	P	보수부 직강열(총)	0.5	9.0	-	9.00	■	1	d	9.00		
15	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	■	1	c	0.30		
16	P	관통구 옆에 비스	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00		
17	N	타일 관열	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00		
18	P	스텔링	-	10.0	3.0	30.00	m ²	1	-	30.00		
19	N	스텔링	-	0.8	0.2	0.16	m ²	1	-	0.16		
20	N	관수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	⑩	
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주: 단상의 결이 및 내비는 「■」이며, 관열의 폭은 「mm」임



공역명	2015년 하반기 시설품 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기솔단
도면번호	013

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.66~70

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1.1. 해방기)
보수부위제정령	보수(1.2. 해방기)
보수(가)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(005. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(008. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(105. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(110. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(115. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

손상 현황 표

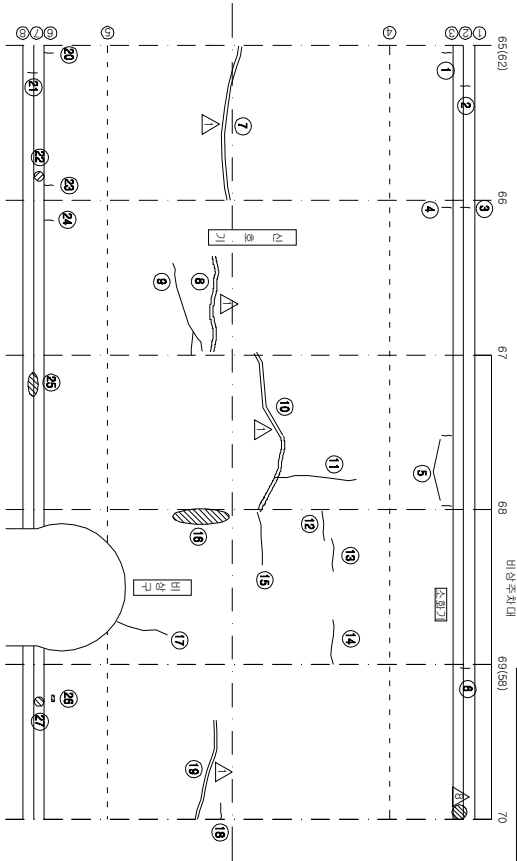
번호	(신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함 상태	손상 비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위			개소
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
3	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
4	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
5	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60
6	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
7	P	보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
8	P	보수부 제갈열(중)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
9	N	균열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00
10	P	보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00
11	N	균열	0.5	5.0	-	5.00	m	1	d	5.00
12	N	균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
13	N	균열	0.3	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80
14	N	균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	d	2.00
15	N	균열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	d	2.00
16	P	물결	-	1.0	0.1	0.10	m	1	c	0.10
17	N	균열	0.5	2.5	-	2.50	m	1	d	2.50
18	N	균열	1.0	0.5	-	0.50	m	1	e	0.50
19	P	보수부 제갈열(중)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
20	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
21	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
22	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
23	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
24	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
25	P	파손	-	0.5	0.2	0.10	m	1	-	0.10
26	P	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
27	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
28	N	표면벽리	-	0.5	0.2	0.10	m	1	-	0.10
29	P	스플링	-	5.0	3.0	15.00	m	1	-	15.00
30	N	양상균열	-	20.0	1.5	30.00	m	1	-	30.00
31	N	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03
32	N	공동구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
33	N	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03
34	N	공동구 토사침적	-	7.5	0.3	2.25	m	1	-	2.25
35	N	균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	-	1.00
36	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60
37	N	스플링	-	0.2	0.1	0.02	m	1	-	0.02
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

부 산

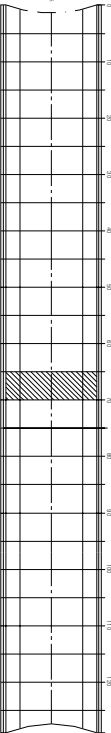
대 구



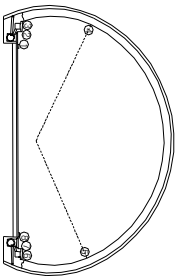
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	014

ID : 고정1터널(부산) - SPAN NO.71~75

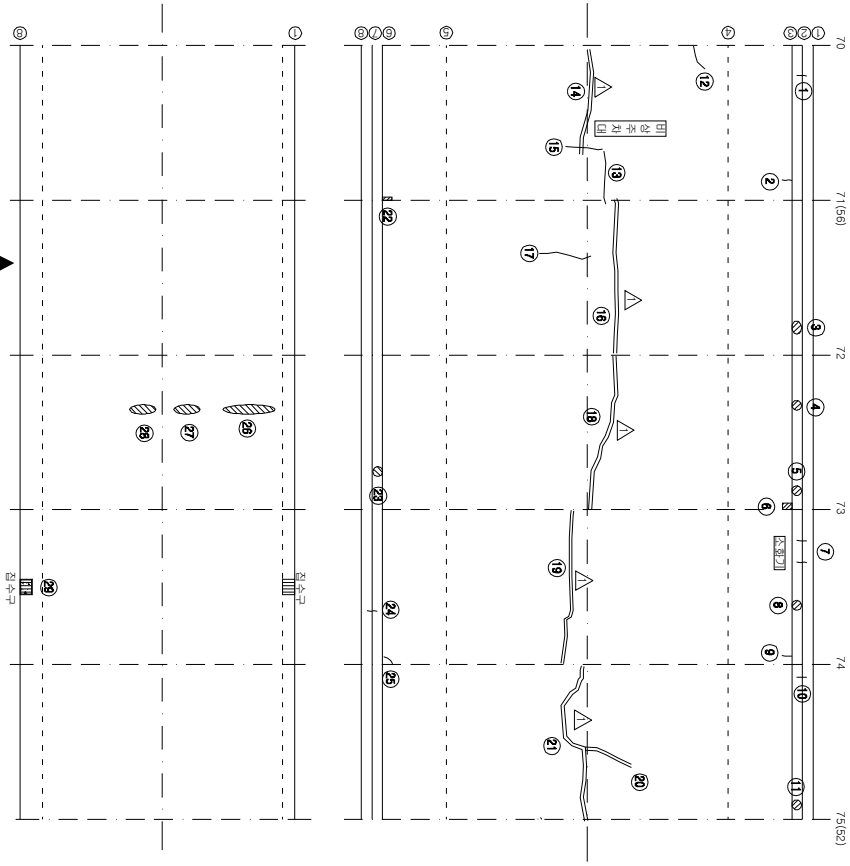
보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1.2. 해방기)
보수(특정)규정	보수(1.3. 해방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(0.5. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.5. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

손상 현황 표

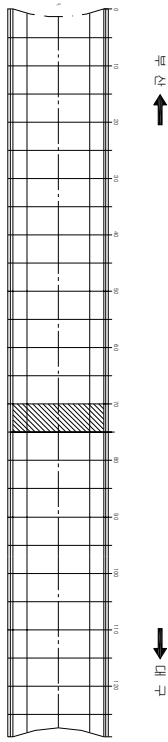
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
2	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	P		공동구 입계 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
4	N		공동구 입계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
5	N		공동구 입계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
6	N		박락	-	0.3	0.2	0.06	m	1	c	0.06
7	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
8	P		공동구 입계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
9	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
10	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
11	P		공동구 입계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
12	N		충진	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
13	N		충진	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
14	P		보수부 제균열(중)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
15	N		충진	0.5	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
16	P		보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
17	N		충진	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
18	P		보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
19	P		보수부 제균열(중)	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
20	P		보수부 제균열(중)	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
21	P		보수부 제균열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
22	N		박락	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03
23	P		공동구 입계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
24	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
25	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
26	P		스플링	-	2.0	0.2	0.40	m	1	-	0.40
27	N		스플링	-	0.5	0.2	0.10	m	1	-	0.10
28	N		스플링	-	0.2	0.1	0.02	m	1	-	0.02
29	N		점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
30											00.17
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

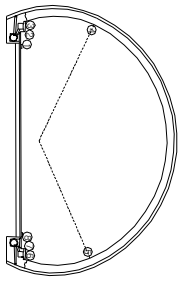
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



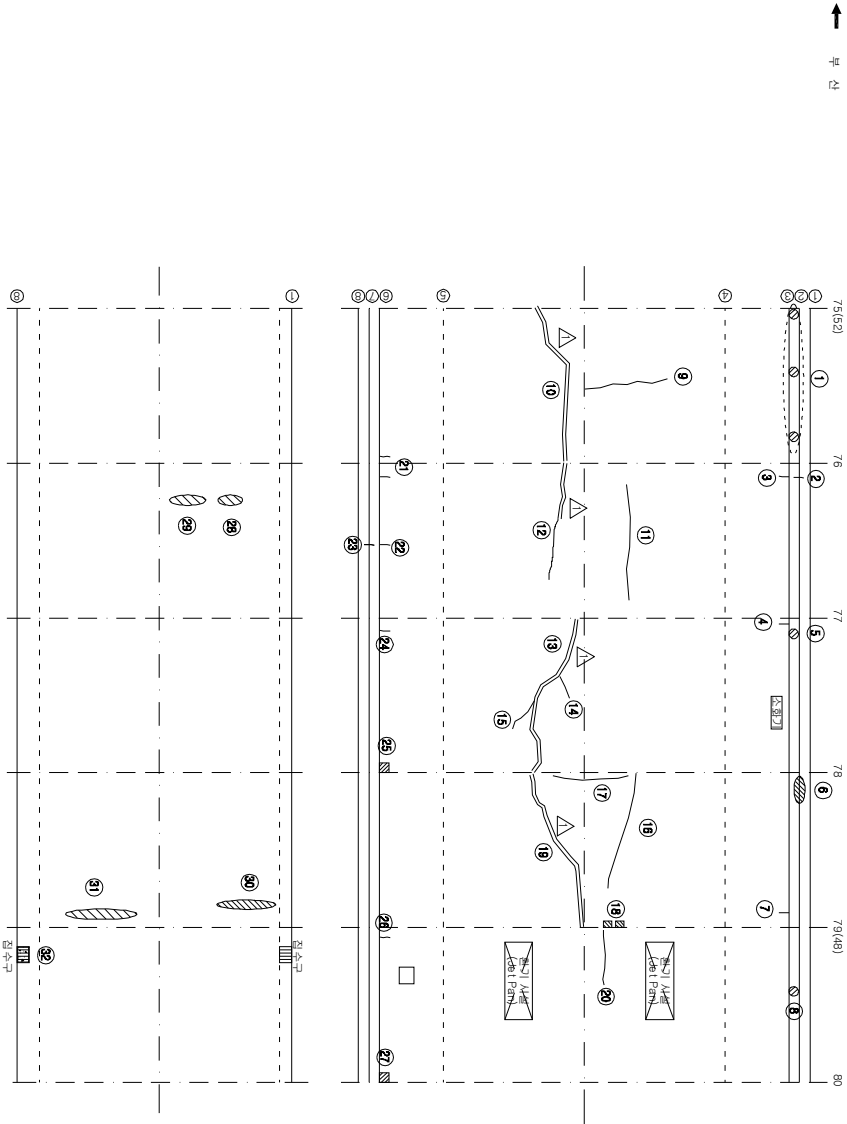
SECTION



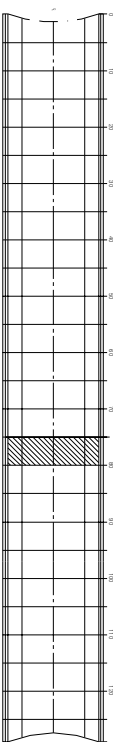
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	015

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.76~80

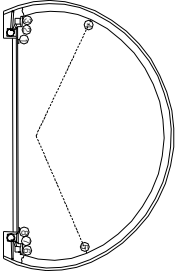
보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1.1. 해방기)
보수부위제정령	보수(1.2. 해방기)
보수(가)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(008. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(008. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(008. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(1.5. 해방기)



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황						결함		비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상태	물량	
1	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
2	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
3	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
4	N		관통	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
6	P		파손	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03	
7	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
8	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
9	N		관통	0.5	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
10	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	N		관통	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
12	P		보수부 제갈열(중)	0.5	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
13	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
14	N		관통	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
15	N		관통	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
16	N		관통	0.5	4.5	-	4.50	m	1	c	4.50	
17	N		관통	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
18	N		물품	-	0.1	0.2	0.02	m	2	c	0.04	
19	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
20	N		관통	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
21	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	
22	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
23	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
24	N		관통	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
25	N		관통	-	0.3	0.2	0.06	m	1	c	0.06	
26	N		관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
27	N		관통	-	0.3	0.3	0.09	m	1	c	0.09	
28	N		스플링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03	
29	N		스플링	-	0.5	0.1	0.05	m	1	-	0.05	
30	P		스플링	-	3.0	0.2	0.60	m	1	-	0.60	
31	P		스플링	-	2.0	0.1	0.20	m	1	-	0.20	
32	N		점수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.20
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 깊이 및 나비는 「 제 104회, 관공의 폭은 「 mm」 일

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	016

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.86~90

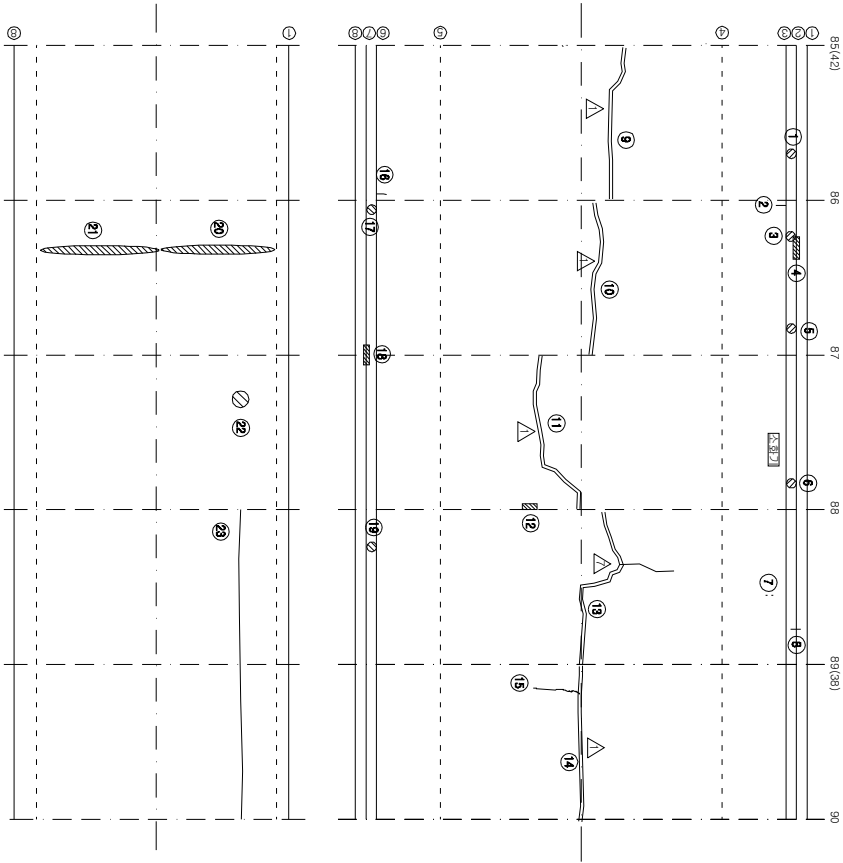
보수 이력	
기초 균열	보수(11, 9회반기)
신구 균열	보수(11, 9회반기)
보수부위재균열	보수(12, 9회반기)
보수(기)모서리	보수(12, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)
보수(15, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

손상 현황 표

번호	구(N)	구(P)	손상내용	손상현황					결함		비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N		관통구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	P		관통구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N		파손	-	0.8	0.3	0.24	m	1	-	0.24	
5	N		관통구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
6	N		관통구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
8	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
9	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	P		보수부 제갈열(중)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	N		물동	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
13	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
14	P		보수부 제갈열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	P		타일 균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
16	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
17	P		관통구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
18	N		파손	-	2.0	0.3	0.60	m	1	-	0.60	
19	P		관통구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
20	P		스플링	-	4.0	0.1	0.40	m	1	-	0.40	
21	P		스플링	-	4.0	0.1	0.40	m	1	-	0.40	
22	P		스플링	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04	
23	N		균열	0.2	18.0	-	18.00	m	1	-	18.00	
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

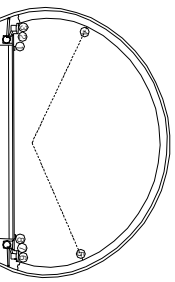
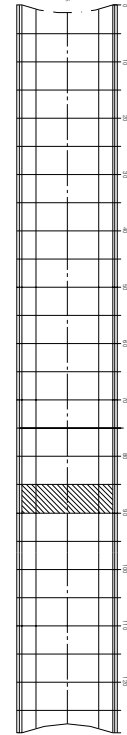


KEY PLAN

부산 ←

→ 대구

SECTION



용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

도면번호 018

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.91~95

보수 이력	
기존 균열	보수(1.1, 94번기)
신 균열	보수(1.1, 94번기)
보수부위재균열	보수(1.2, 94번기)
보수(기)모서리	보수(1.3, 94번기)
보수(0.8, 94번기)	보수(1.3, 94번기)
보수(0.8, 94번기)	보수(1.4, 94번기)
보수(1.0, 94번기)	보수(1.5, 94번기)
보수(1.0, 94번기)	보수(1.5, 94번기)

손상 현황 표

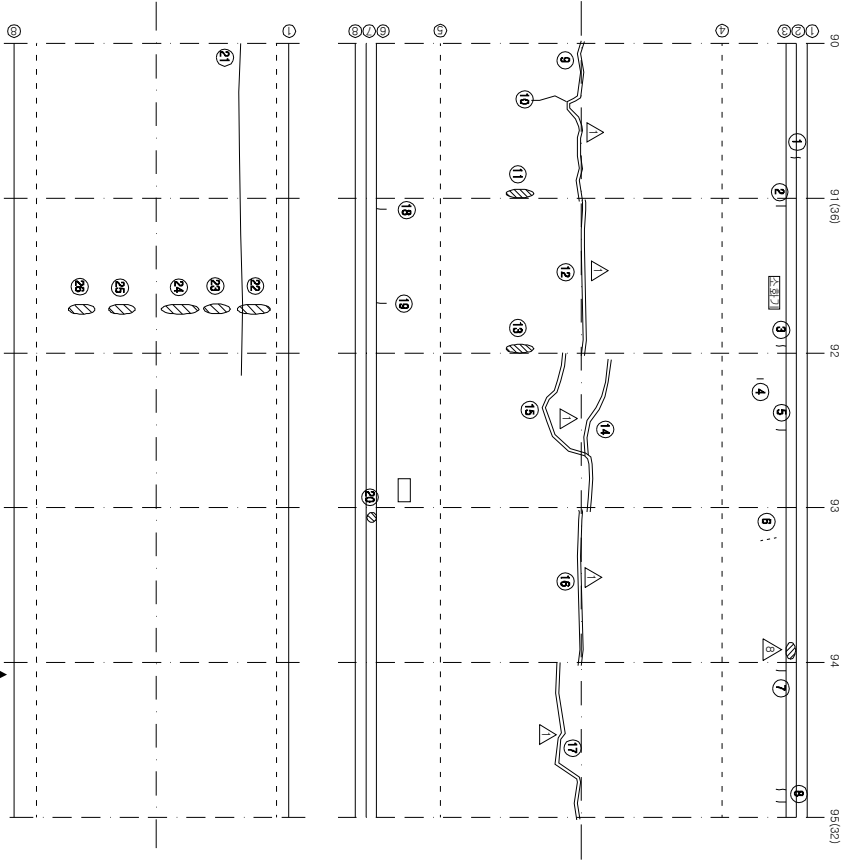
번호	신(N) 구(P)	손상내용	폭	손상현황				결함		손상 비고
				깊이	나비	물량	단위	개수	상대 물량	
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
2	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
4	N	타원 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
5	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
6	N	타원 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
7	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
8	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60
9	P	보수부 재균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
10	P	황균열	0.5	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
11	P	물결	-	0.5	0.1	0.05	m	1	c	0.05
12	P	보수부 재균열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
13	N	물결	-	0.5	0.1	0.05	m	1	c	0.05
14	P	보수부 재균열(중)	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00
15	P	보수부 재균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
16	P	보수부 재균열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
17	P	보수부 재균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
18	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
19	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
20	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
21	N	균열	0.2	22.0	-	22.00	m	1	-	22.00
22	P	스폴링	-	0.7	0.2	0.14	m	1	-	0.14
23	N	스폴링	-	0.4	0.2	0.08	m	1	-	0.08
24	P	스폴링	-	1.0	0.2	0.20	m	1	-	0.20
25	P	스폴링	-	0.6	0.2	0.12	m	1	-	0.12
26	P	스폴링	-	0.4	0.2	0.08	m	1	-	0.08
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 글씨 옆 마크는 「■」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

← 부산

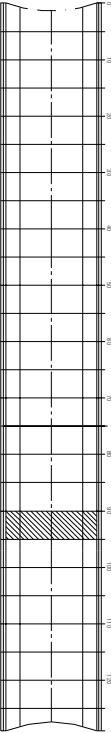
대구 →



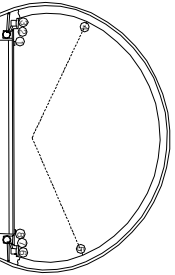
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	019

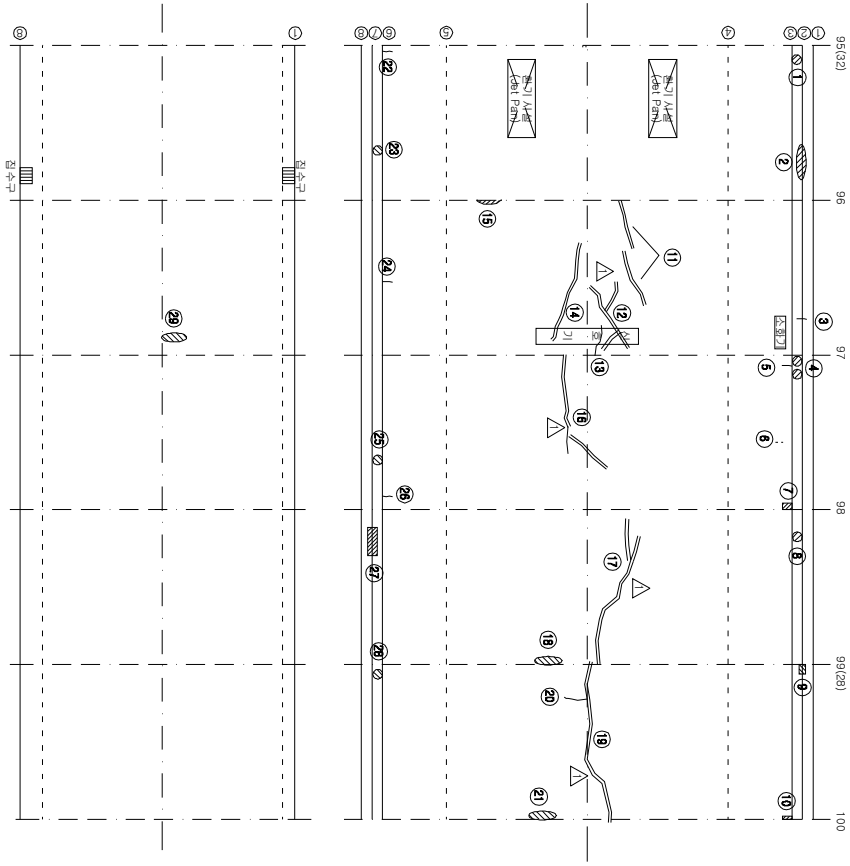
ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.96~100

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1, 4(반기))
신 구 규 정	보수(1.1, 4(반기))
보수부위별구분	보수(1.2, 4(반기))
보수(가)보수	보수(1.3, 4(반기))
보수(008, 4(반기))	보수(1.3, 4(반기))
보수(008, 4(반기))	보수(1.4, 4(반기))
보수(10, 4(반기))	보수(1.5, 4(반기))
보수(10, 4(반기))	보수(1.5, 4(반기))

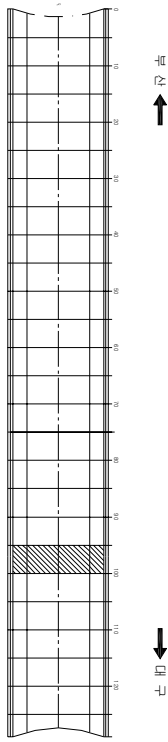
손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함 상대 수량	손상 비고
			폭	길이	단위	개수	
1 P		관통구 양개 파손	-	-	1.00 EA	1	- 1.00
2 P		파손	-	1.5	0.3 0.45 m	1	- 0.45
3 N		간열	0.2	0.3	- 0.30 m	1	- 0.30
4 P		관통구 양개 파손	-	-	1.00 EA	2	- 2.00
5 N		간열	0.2	0.3	- 0.30 m	2	b 0.60
6 N		타원 균열	-	-	1.00 EA	2	- 2.00
7 N		벽각	-	0.3	0.2 0.06 m	1	c 0.06
8 N		관통구 양개 파손	-	-	1.00 EA	1	- 1.00
9 N		파손	-	0.3	0.2 0.06 m	1	- 0.06
10 N		벽각	-	0.3	0.1 0.03 m	1	c 0.03
11 P		보수부 제간열(중)	0.2	5.0	- 5.00 m	2	b 10.00
12 P		보수부 제간열(중)	0.2	6.0	- 6.00 m	1	b 6.00
13 N		보수부 제간열(중)	0.3	1.0	- 1.00 m	1	c 1.00
14 P		보수부 제간열(중)	0.2	5.0	- 5.00 m	1	b 5.00
15 P		물동	-	0.4	0.1 0.04 m	1	c 0.04
16 P		보수부 제간열(중)	0.3	9.0	- 9.00 m	1	c 9.00
17 P		보수부 제간열(중)	0.3	9.0	- 9.00 m	1	c 9.00
18 N		물동	-	0.5	0.1 0.05 m	1	c 0.05
19 P		보수부 제간열(중)	0.3	9.0	- 9.00 m	1	c 9.00
20 N		황간열	0.2	1.0	- 1.00 m	1	b 1.00
21 P		물동	-	0.4	0.1 0.04 m	1	c 0.04
22 N		간열	0.3	0.3	- 0.30 m	1	c 0.30
23 P		관통구 양개 파손	-	-	1.00 EA	1	- 1.00
24 N		간열	0.3	0.3	- 0.30 m	1	c 0.30
25 P		관통구 양개 파손	-	-	1.00 EA	1	- 1.00
26 N		간열	0.5	0.3	- 0.30 m	1	c 0.30
27 N		파손	-	1.2	0.3 0.36 m	1	- 0.36
28 N		관통구 양개 파손	-	-	1.00 EA	1	- 1.00
29 P		스케팅	-	0.6	0.2 0.12 m	1	- 0.12
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							

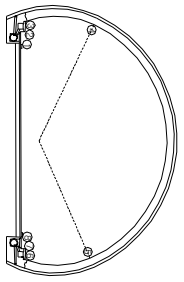
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	020

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.101~105

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1, 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1, 일반기)
보수부위별구분	보수(1.2, 일반기)
보수(기)보수	보수(1.2, 일반기)
보수(0.8, 일반기)	보수(1.3, 일반기)
보수(0.8, 일반기)	보수(1.3, 일반기)
보수(0.8, 일반기)	보수(1.4, 일반기)
보수(1.0, 일반기)	보수(1.4, 일반기)
보수(1.0, 일반기)	보수(1.5, 일반기)
보수(1.5, 일반기)	보수(1.5, 일반기)

손상 현황 표

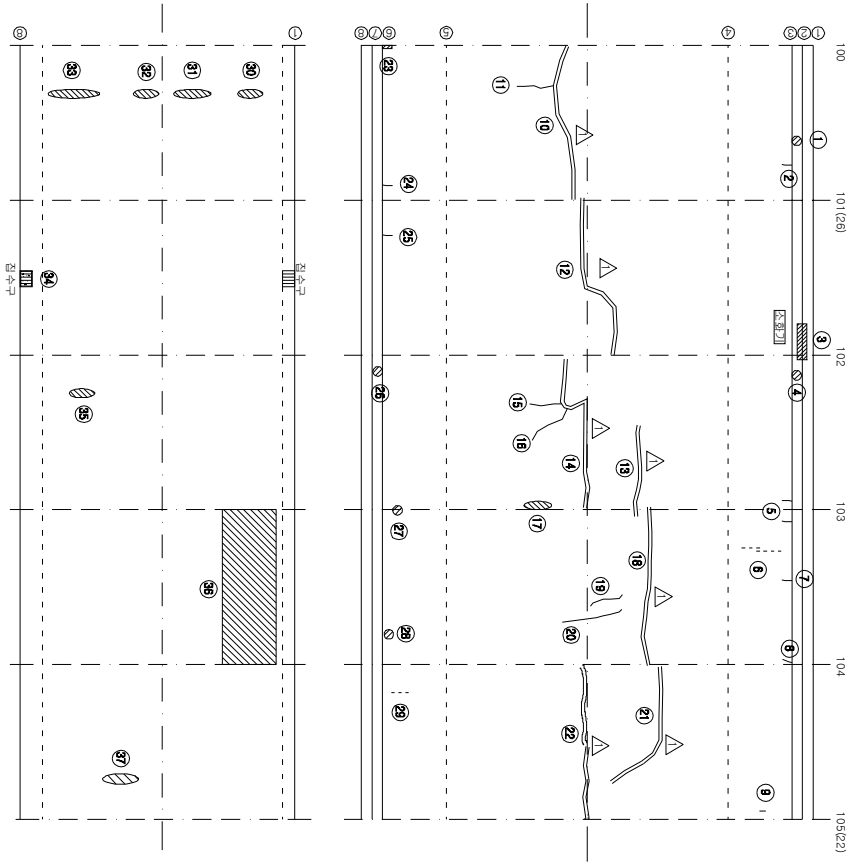
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황						결함		손상 비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	P		관통구 양측 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N		관절	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
3	N		파손	-	1.0	0.3	0.30	m	1	-	0.30	
4	P		관통구 양측 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	N		관절	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	
6	N		타일 관절	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
7	N		관절	0.2	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
8	N		관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
9	P		타일 관절	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
10	P		보수부 제강열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	N		관절	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
12	P		보수부 제강열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	P		보수부 제강열(중)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
14	N		보수부 제강열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
15	P		중량관절	0.5	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
16	N		관절	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
17	N		물량	-	0.5	0.2	0.10	m	1	c	0.10	
18	P		보수부 제강열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
19	N		관절	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
20	N		관절	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
21	P		보수부 제강열(중)	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00	
22	P		보수부 제강열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
23	N		벽면	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
24	N		관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
25	N		관절	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
26	N		관통구 양측 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
27	N		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
28	P		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
29	N		타일 관절	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
30	P		스플링	-	0.5	0.1	0.05	m	1	-	0.05	
31	P		스플링	-	1.2	0.1	0.12	m	1	-	0.12	
32	P		스플링	-	0.4	0.1	0.04	m	1	-	0.04	
33	P		스플링	-	1.5	0.2	0.30	m	1	-	0.30	
34	N		관수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.19
35	N		스플링	-	0.4	0.1	0.04	m	1	-	0.04	
36	P		스플링	-	10.0	2.0	20.00	m	1	-	20.00	
37	P		스플링	-	0.5	0.1	0.05	m	1	-	0.05	
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 깊이 및 나비는 「mm」이며, 관량의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관절의 폭은 「mm」임

부 산

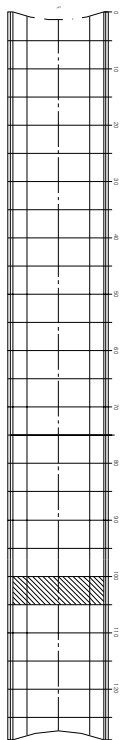
대 구



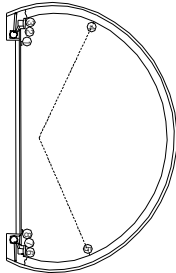
KEY PLAN

부 산

대 구



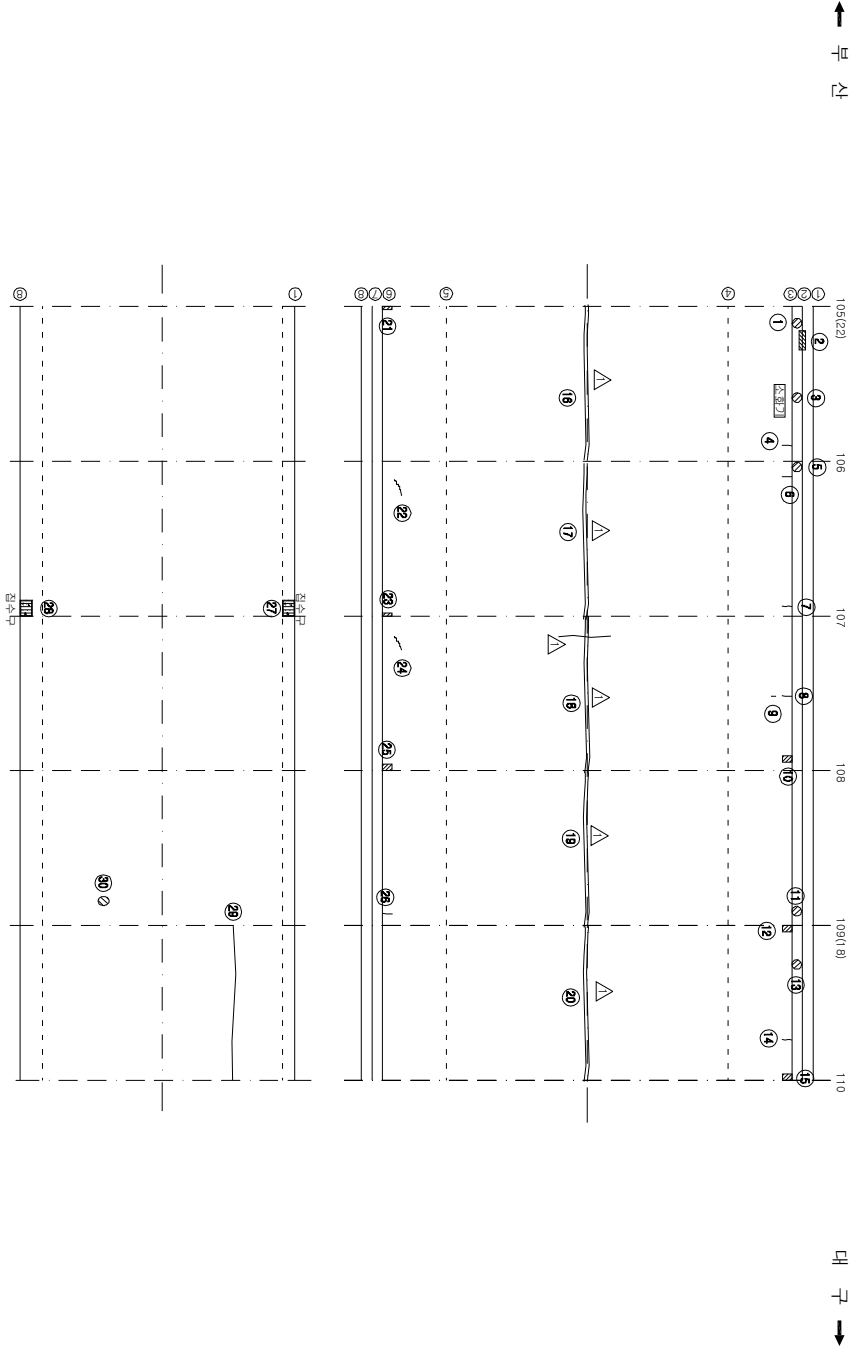
SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	021

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.106~110

보수 이력	
기초 균열	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
신구 균열	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수부 균열	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(1.1) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(1.2) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(1.3) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(1.4) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(1.5) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(1.6) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(1.7) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(1.8) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(1.9) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(2.0) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(2.1) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(2.2) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(2.3) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(2.4) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(2.5) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(2.6) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(2.7) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(2.8) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(2.9) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(3.0) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(3.1) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(3.2) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(3.3) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(3.4) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(3.5) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(3.6) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(3.7) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(3.8) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(3.9) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(4.0) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(4.1) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)
보수(4.2) 보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5)

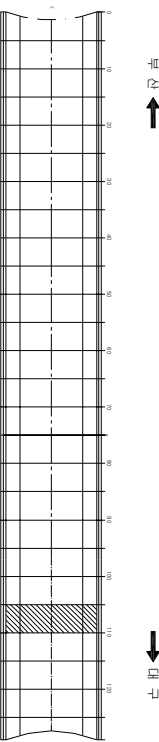


손상 현황 표

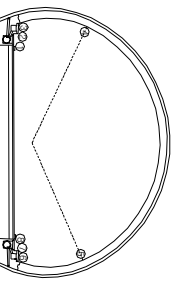
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N		관통구 입구 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
2	N		관통구 입구 파손	-	0.5	0.2	0.10	EA	1	-	0.10
3	N		관통구 입구 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
4	N		관통구 입구 파손	0.3	0.3	-	0.30	EA	1	C	0.30
5	N		관통구 입구 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
6	N		관통구 입구 파손	0.2	0.3	-	0.30	EA	1	b	0.30
7	N		관통구 입구 파손	0.2	0.3	-	0.30	EA	1	b	0.30
8	N		관통구 입구 파손	0.2	0.3	-	0.30	EA	1	b	0.30
9	N		관통구 입구 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
10	N		관통구 입구 파손	-	0.3	0.2	0.06	EA	1	C	0.06
11	P		관통구 입구 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
12	N		관통구 입구 파손	-	0.3	0.2	0.06	EA	1	C	0.06
13	P		관통구 입구 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
14	N		관통구 입구 파손	0.2	0.3	-	0.30	EA	1	b	0.30
15	N		관통구 입구 파손	-	0.3	0.2	0.06	EA	1	C	0.06
16	P		관통구 입구 파손	0.5	9.0	-	9.00	EA	1	C	9.00
17	P		관통구 입구 파손	0.5	9.0	-	9.00	EA	1	C	9.00
18	P		관통구 입구 파손	0.5	9.0	-	9.00	EA	1	C	9.00
19	P		관통구 입구 파손	0.5	9.0	-	9.00	EA	1	C	9.00
20	P		관통구 입구 파손	0.5	9.0	-	9.00	EA	1	C	9.00
21	N		관통구 입구 파손	-	0.3	0.1	0.03	EA	1	C	0.03
22	P		관통구 입구 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
23	N		관통구 입구 파손	-	0.3	0.1	0.03	EA	1	C	0.03
24	P		관통구 입구 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
25	N		관통구 입구 파손	-	0.3	0.2	0.06	EA	1	C	0.06
26	N		관통구 입구 파손	0.3	0.3	-	0.30	EA	1	C	0.30
27	N		관통구 입구 파손	-	0.5	0.3	0.15	EA	1	-	0.15
28	N		관통구 입구 파손	-	0.5	0.3	0.15	EA	1	-	0.15
29	N		관통구 입구 파손	-	0.1	0.1	0.01	EA	1	-	0.01
30	N		관통구 입구 파손	0.2	10.0	-	10.00	EA	1	-	10.00
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 관량의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	022

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.111~115

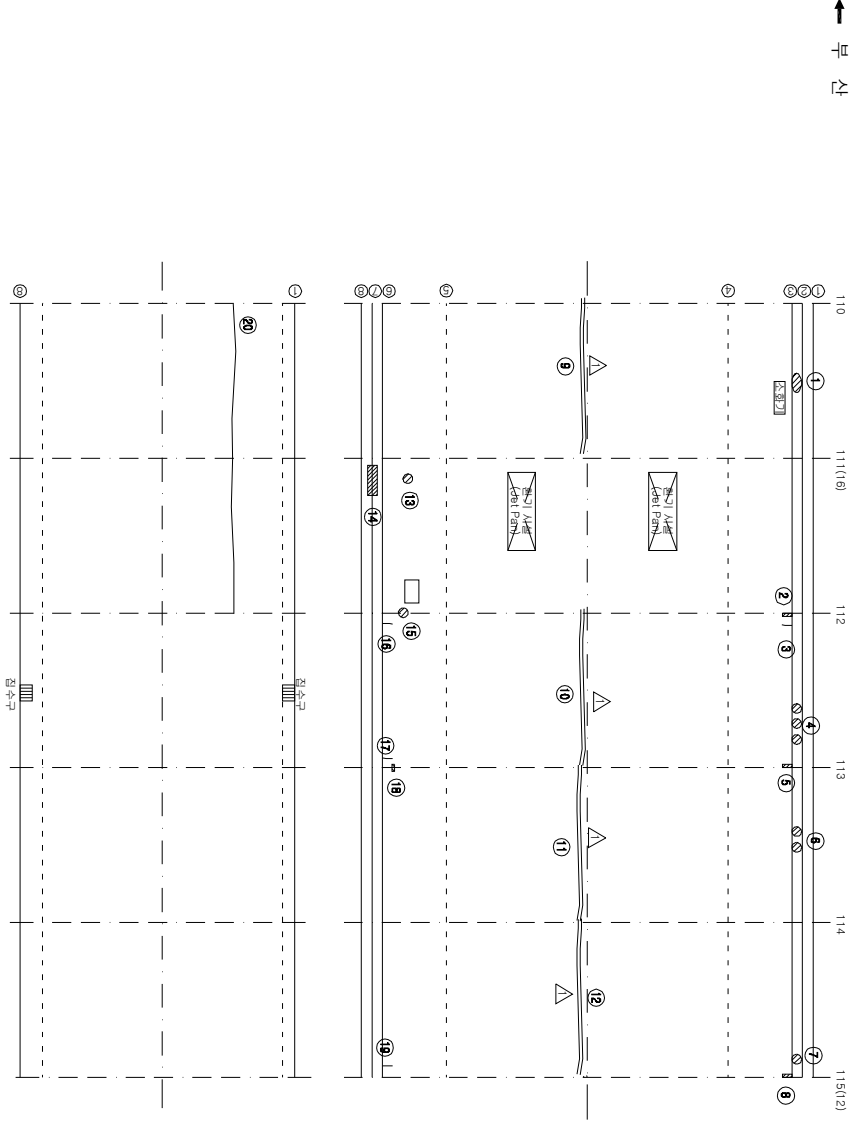
보수 이력	
기초 관형	보수(11, 9(반기))
신구 관형	보수(11, 9(반기))
보수부역제관형	보수(12, 9(반기))
보수(기)보수	보수(12, 9(반기))
보수(008, 9(반기))	보수(13, 9(반기))
보수(008, 9(반기))	보수(13, 9(반기))
보수(008, 9(반기))	보수(14, 9(반기))
보수(10, 9(반기))	보수(14, 9(반기))
보수(10, 9(반기))	보수(15, 9(반기))
보수(15, 9(반기))	보수(15, 9(반기))

손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
2	N		벽면	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
3	N		관형	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
4	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
5	N		벽면	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
6	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
7	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
8	N		벽면	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
9	P		보수부 제관형(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	P		보수부 제관형(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	P		보수부 제관형(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	P		보수부 제관형(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	N		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
14	N		파손	-	1.5	0.3	0.45	m	1	-	0.45	
15	N		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
16	N		관형	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
17	N		관형	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
18	P		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
19	N		관형	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
20	N		관형	0.2	20.0	-	20.00	m	1	-	20.00	
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

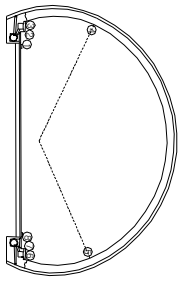
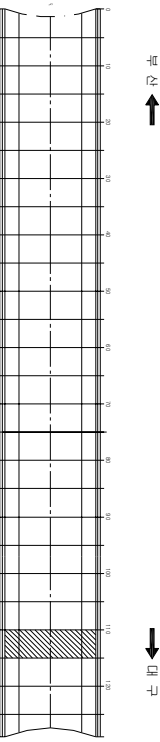
주) 손상의 길이 및 너비는 「■」이며, 관형의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관형의 폭은 「mm」임



KEY PLAN

SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	023

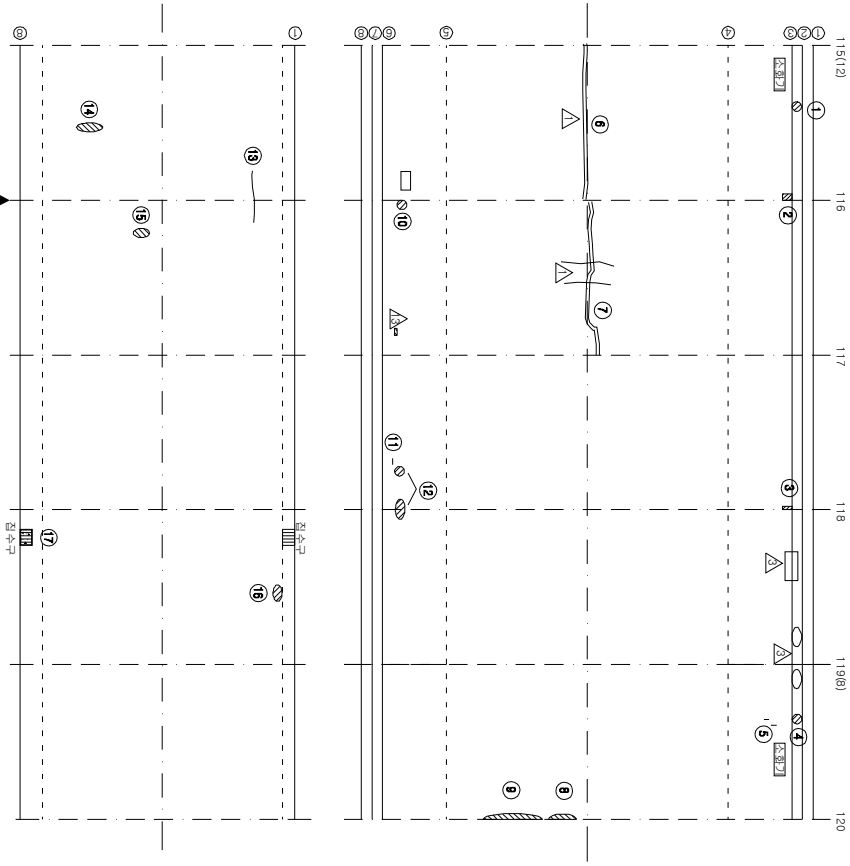
ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.116~120

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1.1. 해방기)
보수목적규정	보수(1.2. 해방기)
보수(1)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.5. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함	손상	비고
				폭	길이	너비	물량	단위	개수	상대
1	P		관통구 양계 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
2	N		벽면	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	c 0.06
3	N		벽면	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c 0.03
4	N		관통구 양계 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
5	N		타일 균열	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
6	P		보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
7	P		보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
8	N		물품	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c 0.03
9	N		물품	-	1.0	0.2	0.20	m ²	1	c 0.20
10	N		타일 파손	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
11	P		타일 균열	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
12	N		타일 파손	-	-	1.00	EA	24	-	24.00
13	N		균열	0.2	4.5	-	4.50	m	1	- 4.50
14	N		스플링	-	0.4	0.1	0.04	m ²	1	- 0.04
15	N		스플링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	- 0.03
16	N		스플링	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	- 0.06
17	N		점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	- 0.15 H0.10
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

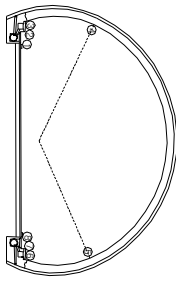
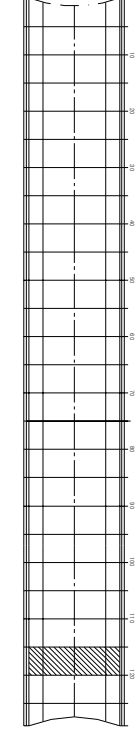


KEY PLAN

부 산

대 구

SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	024

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.121~125

모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

타
0
1
아
1
1

번호 구(P)	신(N)	승상내용	목	승상의형				결항 상태	승상 물량	비
				길이	너비	물량	단위 개소			
1	P	중동구 앞재 파손	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
2	P	파손	-	0.5	0.2	0.10	1	-	0.10	
3	N	중동구 앞재 파손	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
4	P	중동구 앞재 파손	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
5	N	양양간월	-	7.0	2.0	14.00	㎡	1	b	14.00
6	N	중간월	0.3	3.0	-	3.00	■	1	c	3.00
7	N	중간월	0.3	0.8	-	0.80	■	1	c	0.80
8	N	중간월	0.3	1.2	-	1.20	■	1	c	1.20
9	N	중간월	0.2	5.0	-	5.00	■	6	b	30.00
10	N	중간월	0.3	1.0	-	1.00	■	1	c	1.00
11	N	중간월	0.4	1.2	-	1.20	■	1	c	1.20
12	N	중간월	0.3	3.5	-	3.50	■	5	c	17.50
13	N	중간월	0.3	1.0	-	1.00	■	2	c	2.00
14	N	중간월	0.3	2.5	-	2.50	■	2	c	5.00
15	N	양양간월	-	4.5	2.0	9.00	㎡	1	b	9.00
16	N	양양간월	-	8.0	5.0	40.00	㎡	1	b	40.00
17	N	해안노출	-	0.1	0.1	0.01	㎡	1	b	0.01
18	N	중간월	0.3	9.0	-	9.00	■	3	c	27.00
19	N	중간월	0.3	9.0	-	9.00	■	2	c	18.00
20	N	보양 간월	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00
21	P	중동구 앞재 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
22	N	다열 물막/파손	-	-	1.00	EA	68	-	68.00	
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

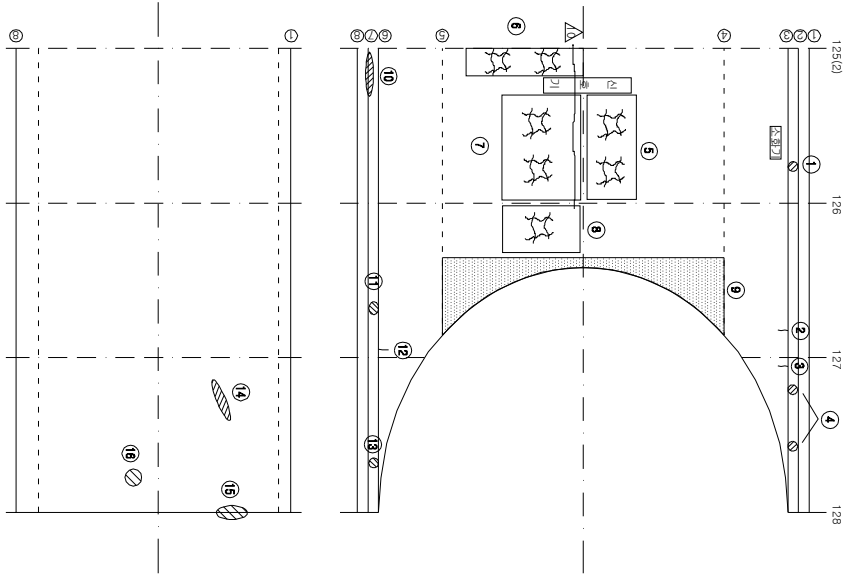
주) 승상의 길이 및 너비는 「m」이며, 간월의 폭은 「mm」임

ID : 고정1터널(부산) - SPAN No.126~129

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 해당기)
신 구 규 정	보수(1.1. 해당기)
보수(보수)규정	보수(1.2. 해당기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해당기)
보수(0.0. 해당기)	보수(1.3. 해당기)
보수(0.0. 해당기)	보수(1.3. 해당기)
보수(0.0. 해당기)	보수(1.4. 해당기)
보수(1.0. 해당기)	보수(1.4. 해당기)
보수(1.0. 해당기)	보수(1.5. 해당기)
보수(1.5. 해당기)	보수(1.5. 해당기)

← 부산

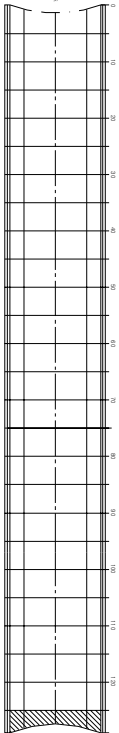
대구 →



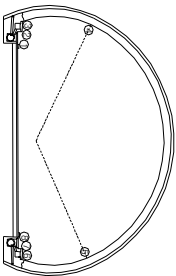
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



손상 현황 표

번호	(신(N) 구(P))	손상내용	손상현황						결함		손상 비고
			폭	길이	내비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	N	관통구 당개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	관절	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
3	N	관절	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30	
4	P	관통구 당개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
5	N	양상관절	-	6.0	2.5	15.00	m ²	1	b	15.00	
6	N	양상관절	-	7.0	2.0	14.00	m ²	1	b	14.00	
7	N	양상관절	-	6.0	3.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
8	N	양상관절	-	3.0	1.8	5.40	m ²	1	b	5.40	
9	N	표면오염	-	12.0	5.0	60.00	m ²	1	b	60.00	
10	P	파손	-	2.5	0.3	0.75	m ²	1	-	0.75	
11	P	관통구 당개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
12	N	관절	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30	
13	P	관통구 당개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
14	N	스플링	-	1.0	0.2	0.20	m ²	1	-	0.20	
15	P	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03	
16	P	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관절의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	026

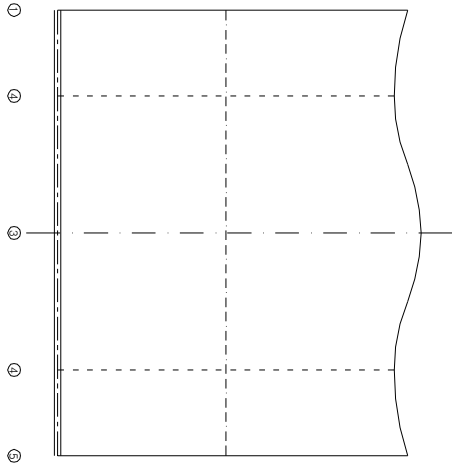
ID : 고정1터널(대구) - 피난연락갱 - SPAN No.69

보수이력	
기존관경	보수(1.1.상반기)
신규관경	보수(1.1.하반기)
보수부위재료종류	보수(1.2.상반기)
보수(가)모식	보수(1.2.하반기)
보수(0.5.하반기)	보수(1.3.상반기)
보수(0.5.상반기)	보수(1.3.하반기)
보수(0.5.하반기)	보수(1.4.상반기)
보수(1.0.상반기)	보수(1.4.하반기)
보수(1.0.하반기)	보수(1.5.상반기)
보수(1.5.하반기)	보수(1.5.하반기)

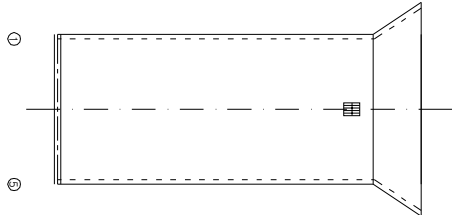
손상현황표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함 상태		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관음의 폭은 「mm」임

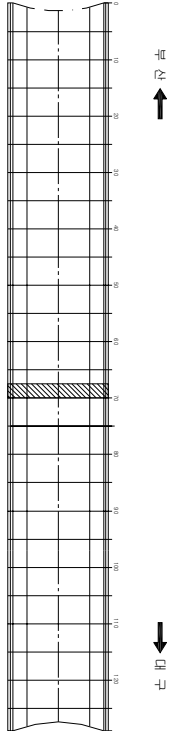


피난연락갱 라이닝

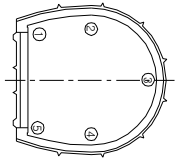


피난연락갱 바닥

KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	027